



А.И. Мугатаров, А.С. Янкин

Пермский национальный исследовательский политехнический университет, 614990, Комсомольский проспект, 29, г. Пермь, Российская Федерация

Ранее авторами была предложена модификация модели Сайнса многоосной усталости. Однако данная модель может быть использована лишь в системе координат, связанной с осями нагружения. С целью обобщения модели представим её в инвариантном относительно поворота системы координат виде.

При циклических нагрузках, действующих с периодом  $T$ , тензор напряжений имеет вид

$$\sigma_{ij} = \sigma_{ij}(t), 0 \leq t \leq T; \sigma_{ij}(t) = \sigma_{ij}(t + nT), n \in N.$$

Пусть в некоторой системе координат известная каждая компонента тензора напряжений. Введем величину

$$\sigma_{ij}^{mean} = \frac{1}{T} \int_0^T \sigma_{ij}(t) dt,$$

которую назовем средней (постоянной) составляющей тензора напряжений. Затем введем тензор периодически меняющейся составляющей тензора напряжений

$$\sigma_{ij}^{per}(t) = \sigma_{ij}(t) - \sigma_{ij}^{mean}.$$

Для использования в модели выбраны первый инвариант тензора напряжений  $I_1$  и второй инвариант девиатора напряжений  $I_2$ . Для ухода от временной зависимости данных инвариантов для периодической составляющей тензора напряжений будем использовать их максимальные и минимальные значения за период нагружения.

$$I_1^{mean} = \sigma_{11}^{mean} + \sigma_{22}^{mean} + \sigma_{33}^{mean}; I_2^{mean} = \frac{1}{6} \left( (\sigma_{11}^{mean} - \sigma_{22}^{mean})^2 + (\sigma_{22}^{mean} - \sigma_{33}^{mean})^2 + (\sigma_{33}^{mean} - \sigma_{11}^{mean})^2 \right) + (\tau_{12}^{mean})^2 + (\tau_{13}^{mean})^2 + (\tau_{23}^{mean})^2; I_1^{\max(\min)} = \max(\min) \left( I_1^{per}(t) \right); I_2^{\max(\min)} = \max(\min) \left( I_2^{per}(t) \right)$$

Модель многоосной усталости в инвариантном виде:

$$\sqrt{A_1 \frac{I_2^{\max} + I_2^{\min}}{2} + A_2 I_2^{mean} + A_3 \frac{I_1^{\max} - I_1^{\min}}{2} + A_4 I_1^{mean}} \leq 1.$$

Параметры модели определяются из двух усталостных кривых (при симметричных растяжении-сжатии и циклическом кручении) и двух статических испытаний на растяжение и кручение:

$$A_1 = \frac{2}{(\tau_f'(2N)^{b_0})^2}; A_2 = \frac{1}{\tau_B^2}; A_3 = \frac{1}{\sigma_f'(2N)^{b_1}} - \frac{1}{\sqrt{3}\tau_f'(2N)^{b_0}}; A_4 = \frac{1}{\sigma_B} - \frac{1}{\sqrt{3}\tau_B}.$$

Если задана одна усталостная кривая и точка на кривой, можно принять  $b_0 = b_1$ . Если имеется только одна усталостная кривая на кручение, можно принять  $A_3 = 0$ . Если имеется один статический эксперимент, можно принять  $A_4 = 0$ .

Были проведены усталостные испытания образцов из сплава Д16Т при циклическом растяжении-сжатии с кручением (одноосном, пропорциональном, непропорциональном со сдвигом фаз). Измерены углы наклона площадок зарождения трещины к оси образца. Выявлено, что для одноосных усталостных испытаний на растяжение-сжатие площадки расположены под углом  $141,4 \pm 1,6^\circ$ , при одноосном кручении  $90,5 \pm 0,3^\circ$ . При пропорциональном нагружении площадки расположены под углами  $151,9 \pm 3,9^\circ$ . При сдвиге фаз имеются несколько зон инициации трещины, которые расположены под углами  $151,7^\circ$  и  $91,4^\circ$ , соответственно. В связи с этим можно предположить, что единая критическая площадка отсутствует.

Исследования проводились в рамках Государственного задания Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (№FSNM-2020-0027).